



PLANO DE ATIVIDADES E ORÇAMENTO 2020

Assembleia Geral | 02.Dez.2019

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
MENSAGEM DO PRESIDENTE.....	3
DESENVOLVIMENTO DA ATIVIDADE DESPORTIVA.....	4
ORGANIZAÇÃO DOS QUADROS COMPETITIVOS NACIONAIS.....	5
Fórmula Futuro	5
Fórmula GT15.....	6
Barcos de Competição (T850).....	6
JetSki/Aquabikes	7
Radiocontrolados	7
Wakeboard e Ski Náutico.....	8
Circuito Nacional Ski Náutico e Wakeboard Barco	8
Campeonatos Nacionais.....	8
Eventos de Promoção	8
ORGANIZAÇÃO DOS QUADROS COMPETITIVOS REGIONAIS.....	9
AÇORES	9
ESCOLAS DE MOTONÁUTICA	9
APETRECHAMENTO.....	9
SELEÇÕES NACIONAIS E ALTO RENDIMENTO	10
PROVAS INTERNACIONAIS	10
Aquabike	10
Barcos de Competição F1.....	11
Barcos de Competição F2.....	11
Radiocontrolados	11
Wakeboard e Ski Náutico.....	11
PROJETO NACIONAL DE DESPORTO PARA TODOS – PNDPT.....	12
PLANO NACIONAL DE ÉTICA NO DESPORTO	12
FORMAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS.....	12
GALA DA MOTONÁUTICA.....	13
NOVOS PROJETOS	14
FÓRMULA GT15	14
SOLAR BOAT	14
ORÇAMENTO.....	15

INTRODUÇÃO

MENSAGEM DO PRESIDENTE

Em 2020 é objetivo da direção da FPM continuar o trabalho iniciado no ano anterior. Este planeamento engloba quer a atividade desportiva quer o necessário desenvolvimento administrativo e técnico que a federação necessita para reforçar a consolidação da modalidade e da própria federação.

Pretende-se manter como objetivo principal o crescimento sustentado da modalidade e o aumento de número de praticantes nas diversas disciplinas da motonáutica.

Em termos de **atividade desportiva a nível nacional**, irá continuar-se a apostar na qualidade das diversas provas para assim poderem servir de montra da modalidade tanto para os clubes e praticantes como para os meios de comunicação social, potenciais patrocinadores e futuros praticantes.

Para 2020 a federação irá continuar a ser palco da organização de grandes **eventos internacionais**. O ano anterior foi claramente um ponto de viragem nesta temática. A organização destes eventos foi realizada com elevados padrões de qualidade, modernização e com grande produção televisiva e de comunicação social.

Estas novas premissas contribuem para a melhoria significativa da afirmação da modalidade tanto a nível nacional como internacional. Aliada à excelência da organização tivemos também a brilhante prestação dos nossos atletas tanto no Campeonato do Mundo de F2 como no Campeonato Europeu de Endurance.

A organização de eventos desportivos internacionais tem cada vez mais um âmbito de desenvolvimento estratégico, quer a nível de promoção das diversas disciplinas em Portugal, quer pela influência que Portugal vai conquistando nas federações internacionais.

A **formação** continuará a ser uma das principais apostas para o ano de 2020. Irão ser revistos os atuais referenciais do título de treinadores e incluídos nesses referenciais as várias disciplinas da motonáutica e não apenas os barcos como estava até à data. Desta forma a partir de 2020 a FPM poderá pela primeira vez formar treinadores nas várias disciplinas de motonáutica.

Paralelamente continuarão a realizar-se outras formações para assegurar a reciclagem e captação de novos agentes desportivos para darem um apoio de excelência tanto às provas nacionais como internacionais.

A aposta no **desporto juvenil** irá consolidar-se tanto a nível da **Fórmula Futuro** como da **Fórmula GT15**, esta última uma nova disciplina apresentada já no ano anterior. Neste ano irá arrancar o primeiro campeonato nacional de GT15.

Na Fórmula Futuro irá dar-se continuidade ao excelente trabalho já iniciado no ano anterior e que rendeu para Portugal duas medalhas de bronze nas classes 1 e 2 no Campeonato do Mundo como prova do trabalho desenvolvido.

Em termos de **energias alternativas**, pretende-se continuar a apoiar a associação sem fins lucrativos Técnico Solar Boat, para a construção de um novo barco. Em 2019 com o barco SR02 a equipa do Instituto Superior Técnico sagrou-se vice-campeão da 6ª edição do Mónaco Solar & Energy Boat Challenge.

DESENVOLVIMENTO DA ATIVIDADE DESPORTIVA

Em 2020 pretende-se continuar a apostar na qualidade da organização dos eventos nacionais. À semelhança do ano anterior o grande objetivo é tornar o quadro competitivo e as suas provas mais apelativas para todos os agentes desportivos, assim como cativar novos praticantes e manter os atuais atletas motivados para esta prática desportiva.

Para alcançar este objetivo torna-se imperativo que se continue a investir em apetrechamento da estrutura logística para as provas assim como na divulgação / comunicação das mesmas. Será feita uma forte aposta nas provas do campeonato nacional, pretendendo-se que estas assumam um protagonismo próprio, com uma forte componente de comunicação e espetáculo que possam servir de exemplo e referência para os clubes. Estas provas servirão de montra da modalidade tanto para os clubes e praticantes como para os meios de comunicação social, potenciais patrocinadores e futuros praticantes.

Em termos de calendário nacional é intenção da direção continuar a reestruturar as competições, apostando numa maior diversidade de formatos que cative os diferentes públicos, bem como criar animação e outros focos de interesse nas horas de stand by das competições.

Outra das apostas será a regionalização do quadro competitivo. Criar-se-ão calendários regionais que incentivem à participação de clubes e atletas das mais variadas regiões. Consideramos que esta medida é importante para a captação de novos praticantes bem como a efetividade na modalidade, ao invés de participantes ocasionais.

Todas as regiões poderão disputar os seus campeonatos regionais sem sobreposição do campeonato nacional.

Para garantir o aumento de provas e como forma de mobilização dos clubes para a organização das mesmas, a FPM poderá contribuir para que estas se realizem com uma maior flexibilidade organizativa e ao mais baixo custo, de modo a que os clubes se possam dinamizar na organização das provas. Pretende-se que o desenvolvimento destas provas sejam uma fonte de receitas para os clubes.

ORGANIZAÇÃO DOS QUADROS COMPETITIVOS NACIONAIS

Os quadros competitivos são organizados por disciplina. Os calendários apresentados estão ainda sujeitos a confirmação, bem como ainda se encontram algumas provas por agendar. É intenção da Direção apresentar um calendário rico em provas e apelativo para os vários agentes desportivos envolvidos na modalidade da motonáutica.

Fórmula Futuro

O Campeonato Nacional de Fórmula Futuro será disputado em 5 provas. Irão realizar-se 2 estágios para a Seleção Nacional. O primeiro durante as férias da Páscoa e o segundo no final do ano letivo. Estes estágios têm como objetivo a preparação dos atletas para os Campeonatos da Europa e do Mundo.

Data	Prova	Local
Março		
25 a 8 abril	Estágio Seleção Fórmula Futuro	Alpiarça
Junho		
13	1ª Prova Campeonato Nacional	Vila Velha Rodão
20	2ª Prova Campeonato Nacional	Caldas Aregos
27	3ª Prova Campeonato Nacional	Mirandela
Julho		
07 a 19	Estágio Seleção Fórmula Futuro	Tancos
18-19	4ª Prova Campeonato Nacional	Tancos
Agosto		
8	5ª Prova Campeonato Nacional	Figueira da Foz

Fórmula GT15

Pela primeira vez irá realizar-se o Campeonato Nacional de Fórmula GT15. Este campeonato será disputado em 4 provas a realizarem-se em vários pontos do país.

Data	Prova	Local
Junho		
14	1ª Prova Campeonato Nacional	Vila Velha Rodão
21	2ª Prova Campeonato Nacional	Caldas Aregos
28	3ª Prova Campeonato Nacional	Mirandela
Agosto		
9	4ª Prova Campeonato Nacional	Figueira da Foz

Barcos de Competição (T850)

É objetivo da Direção que em 2020 se consiga realizar um Campeonato Nacional desta disciplina disputado em 4 provas.

Data	Prova	Local
Junho		
14	1ª Prova Campeonato Nacional	Vila Velha Rodão
21	2ª Prova Campeonato Nacional	Caldas Aregos
28	3ª Prova Campeonato Nacional	Mirandela
Agosto		
9	4ª Prova Campeonato Nacional	Figueira da Foz

JetSki/Aquabikes

O arranque do Campeonato Nacional de JetSki/Aquabikes será lugar na Ilha da Madeira. Este campeonato irá disputar-se em 4 provas.

Data	Prova	Local
Maio		
23-24	Taça Madeira / 1ª P. Camp. Nacional	Ajuda
Julho		
04-05	Copa Ibérica / 2ª P. Camp. Nacional	Marco Canavezes
25-26	3ª Prova campeonato Nacional	Vila Velha Rodão
Setembro		
26-27	4ª Prova Campeonato Nacional	Peso da Régua

Radiocontrolados

O Campeonato Nacional irá realizar-se em 4 provas em locais ainda a definir.

Data	Prova	Local
Maio		
23	F1 Tunnel Hull / Fe Tunnel Hull	a definir
Junho		
20	F1 Tunnel Hull / Fe Tunnel Hull / Fsv	a definir
Julho		
13	Troféu Ibérico T. Hull / F1 T. Hull	a definir
Setembro		
26	F1 Tunnel Hull / Fe Tunnel Hull / Fsv	a definir

Wakeboard e Ski Náutico

As disciplinas de Wakeboard e Ski Náutico estão organizadas por provas de Circuito Regional (ainda a definir), Circuito Nacional e Campeonato Nacional.

Também se irão organizar eventos de promoção das disciplinas.

Circuito Nacional Ski Náutico e Wakeboard Barco

Data	Local
Julho	
04-05	Coruche
18-19	Montargil
Agosto	
29-30	Castelo Bode

Campeonatos Nacionais

Data	Prova	Local
Setembro		
12-13	Camp. Nacional Ski Náutico	Coruche SQQG
18-19	Camp. Nacional Wakeboard Barco	Trizio - APW
a definir	Camp. Nacional Wakeboard Cable	a definir

Eventos de Promoção

Data	Prova	Local
Junho		
20-21	Wakejuniiores	Fernandaires
Setembro		
18-19	Wake with Girls	Trizio
26-27	a definir	Montes

ORGANIZAÇÃO DOS QUADROS COMPETITIVOS REGIONAIS

A nível regional temos apenas provas agendadas de JetSki/Aquabikes para a ilha dos Açores.

AÇORES

Data	Nome Prova	Local
27/jun	GP das Sanjoaninas 1	Angra do Heroísmo - Terceira
27/jun	GP das Sanjoaninas 2	Angra do Heroísmo - Terceira
04/jul	GP das Velas 1	Velas - S. Jorge
04/jul	GP das Velas 2	Velas - S. Jorge
01/ago	GP Semana do Mar 1	Faial
01/ago	GP Semana do Mar 2	Faial
05/set	GP da Ponta Delgada 1	Ponta Delgada - S. Miguel
05/set	GP da Ponta Delgada 1	Ponta Delgada - S. Miguel

Data	Nome Prova	Local
21/mar	Prova 1 (Baia de Angra)	Angra do Heroísmo
25/abr	Prova 2 (Weekend)	Vila Nova
09/mai	Prova 3 (Baia de Angra)	Angra do Heroísmo
30/mai	Prova 4 (Baia de Angra)	Angra do Heroísmo
25/jul	Prova 5 (Baia da Praia)	Praia da Vitória
12/set	Prova 6 (Weekend)	Porto Martins

ESCOLAS DE MOTONÁUTICA

É objetivo da FPM promover o gosto pelo desporto em geral e pela motonáutica em particular. A fórmula futura tem sido, ao longo dos anos, um dos principais motores da modalidade, principalmente para angariar novos praticantes.

Este é sem dúvida um projeto fundamental para o desenvolvimento da modalidade. Os jovens precisam de ter boas experiências desportivas, a fim de promover um normal desenvolvimento psicomotor e uma educação baseadas nos valores de saúde e bem-estar.

É objetivo da FPM continuar a incentivar a criação de novas escolas de forma descentralizada de forma a captar o máximo número de jovens praticantes.

APETRECHAMENTO

A continuação da melhoria do quadro competitivo pressupõe um investimento no apetrechamento, para assim garantir maior qualidade, dignidade e notoriedade às provas. Este apetrechamento estende-se desde equipamentos e materiais desportivos, equipamento audiovisual para controlo e promoção dos eventos e material publicitário.

Durante o ano de 2020 irão adquirir-se 6 barcos para a Fórmula Futuro e motores para os barcos GT15.

A deterioração da frota automóvel também continuará a ser revista em 2020, pretendendo estabelecer uma parceria com uma marca que nos ofereça condições favoráveis de aquisição de novas viaturas com concessão de patrocínio/parceria.

SELEÇÕES NACIONAIS E ALTO RENDIMENTO

Em 2020 pretende-se continuar a representar Portugal a nível europeu e mundial com os excelentes resultados a que os jovens sempre nos habituaram.

A Seleção Nacional de Fórmula Futuro irá para além de participar nas várias provas do Campeonato Nacional realizar 2 estágios, o primeiro nas férias da Páscoa e o segundo no final do ano letivo. Estes estágios são a preparação para o Campeonato da Europa e do Mundo ainda em local a definir.

Foi apresentada pela direção da FPM uma candidatura à UIM para a realização dos Campeonatos da Europa e do Mundo em Portugal. Para os jovens atletas era importante a escolha de Portugal para a realização destes campeonatos, por um lado pelo prestígio que traria para o nosso país e por outro lado, pelo público português alargado que iriam apoiar a nossa seleção.

Para o Ski Náutico, a FPM conseguiu, uma vez mais através da Fundação do Desporto um apoio para as participações internacionais da atleta Marta Simões. Esta medida visa o apoio a jovens talento.

PROVAS INTERNACIONAIS

Em 2020 vão realizar-se em território português várias competições internacionais nas diferentes disciplinas da motonáutica. É um prestígio para a FPM a realização destes eventos em Portugal.

A direção da FPM vai apresentar uma candidatura à UIM para a realização em Portugal do Campeonato da Europa e do Mundo de Fórmula Futuro. Este fato demonstra que as entidades internacionais confiam na organização e capacidade de liderança destas provas de interesse mundial, bem como confia nas condições naturais e infraestruturas que o nosso país oferece.

Aquabike

Evento	Datas	Local
Campeonato da Europa	24-26 Abril	Entre os Rios
Campeonato do Mundo	01-03 Maio	Portimão
Copa Ibérica	04-05 Julho	Marco de Canaveses
Camp. Europa Endurance	Outubro	Portimão

Barcos de Competição F1

Evento	Datas	Local
Campeonato Mundo	08-10 Maio	Portimão

Barcos de Competição F2

Evento	Datas	Local
Campeonato do Mundo	18-20 Setembro	Ribadouro

Radiocontrolados

Evento	Datas	Local
Campeonato Mundo	Agosto	Itália
Troféu Ibérico	Setembro	Espanha

Wakeboard e Ski Náutico

Evento	Datas	Local
Prova Internacional de Ranking List	12/13 Setembro	A definir
Tour Europeu Wake. Barco	Outubro	A definir
Wakeboard cable	A definir	A definir

PROJETO NACIONAL DE DESPORTO PARA TODOS – PNDPT

Com este projeto “**MOTONÁUTICA PARA TODOS**” pretende-se continuar a promover o desporto e proporcionar o acesso à modalidade a todos os que de alguma forma se tornaria difícil, nomeadamente aos jovens, pessoas com deficiência e idosos.

Vão realizar-se ao longo do ano algumas ações de iniciação/batismo de mar com o apoio de instituições de solidariedade social, para pessoas com deficiência e idosos, para sensibilizar a prática desportiva e promover a interação social. Sempre que possível estas ações irão realizar-se nos mesmos fins-de-semana em que decorrem provas do campeonato nacional, para possibilitar os jovens o convívio com praticantes com experiência.

É neste projeto que se pretende, se assim for possível e viável, iniciar a prática da modalidade por pessoas portadoras de deficiência.

Irão organizar-se alguns momentos de captação /promoção das diferentes disciplinas da motonáutica com o objetivo de captar novos atletas para a modalidade bem como para desmistificar a dificuldade de acesso à mesma.

PLANO NACIONAL DE ÉTICA NO DESPORTO

A Ética no Desporto surge como uma estrutura moral que define alguns limites para o comportamento dos praticantes, de forma a preservar um sistema desportivo civilizado. É possível competir respeitando o adversário, reconhecendo o seu valor e competência, vendo-o como um oponente indispensável, sem o qual não existe competição. As questões relacionadas com esta temática, e mais especificamente as que dizem respeito ao espírito desportivo e à tolerância, assumem nos dias de hoje uma importância acrescida.

A FPM não está alheia a estes valores e como tal vai continuar a organizar várias ações de sensibilização nomeadamente junto das camadas mais jovens no sentido de contribuir para um desenvolvimento global e harmonioso.

Este projeto irá também decorrer em consonância com o projeto do Desporto para todos e com a organização dos quadros nacionais.

FORMAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS

A Formação de Recursos Humanos assenta fundamentalmente na formação dos vários agentes desportivos, nomeadamente treinadores, comissários, juizes e atletas.

Relativamente aos **treinadores**, existem apenas referenciais para treinadores de grau I e II de barcos. Estes referenciais nunca foram postos em prática. O objetivo é alterar este paradigma, deixando de ser treinador de uma disciplina para passar a ser Treinador de Motonáutica. Em 2020 vão elaborar-se novos referenciais e conteúdos de formação específica para o curso de Treinador de Motonáutica Grau I. Depois de devidamente aprovados pelo Instituto Português do Desporto e Juventude irá lecionar-se o primeiro curso de treinadores Grau I de Motonáutica. O curso de treinador contempla 3 componentes distintas: componente geral, componente específica e componente de formação em exercício (estágio). A primeira componente é comum a todos os cursos de treinadores. Pretende-se fazer uma parceria com uma entidade credenciada para que os interessados possam realizar esta componente em regime presencial ou por e-learning. A segunda componente é realizada pela FPM em contexto de sala de aula. O estágio decorre durante uma época desportiva. Só depois de obter a aprovação nas 3 componentes é que é emitido o Título Profissional de Treinador de Motonáutica.

Em simultâneo irão lecionar-se cursos de **comissários e juizes** para as várias disciplinas, uma vez que cada uma delas têm características e regras muito próprias. Estes cursos têm também uma componente prática muito importante. Todas as provas dos Campeonatos Nacionais serão palco de ações de formação em ambiente real.

A **formação contínua** continuará a ter a sua importância, nomeadamente com temas como primeiros socorros, resgate aquático, segurança contra incêndios, atualização de regulamentos.

Pretende-se igualmente fazer uma parceria com uma escola credenciada para a obtenção de cartas de marinheiro e de patrão de costa.

GALA DA MOTONÁUTICA

A gala é o momento de homenagem aos campeões e figuras de destaque na modalidade. Esta é uma cerimónia digna e prestigiante da modalidade e homenageados, pelo que terá uma organização especial, para exceder as expectativas de todos os intervenientes e convidados.

NOVOS PROJETOS

FÓRMULA GT15

Os barcos Fórmula GT15 são uma aposta da FPM com o apoio técnico da Atlantic Academy para o ano de 2020. Estes barcos permitem de uma forma progressiva que os jovens praticantes de Fórmula Futuro continuem na disciplina de forma mais evolutiva. Este ano será o ano de arranque do Campeonato Nacional de Fórmula GT15. Para os jovens será a primeira experiência numa competição em barcos de monolugar. Em termos técnicos estes barcos têm 4 metros de comprimento por 1,70 m de largura e um peso aproximado de 180 quilos. Têm motores a 4 tempos com potência limitada a 15 cavalos. As velocidades atingidas são de cerca de 70-80 kms/h.



SOLAR BOAT

A FPM vai continuar a apoiar a associação sem fins lucrativos Técnico Solar Boat. Esta associação é constituída por estudantes universitários do Instituto Superior Técnico, que desenvolveram um barco movido a energia solar, o **protótipo SR-02**. Este protótipo tem cerca de 5,2 m de comprimento por 2,4 m de largura, com o objetivo de participar em competições universitárias mundiais organizadas pela Solar 1, como o **Mónaco Solar & Electric Boat Challenge**. Durante o ano de 2020 pretendem apresentar soluções ainda mais arrojadas de energias alternativas.



ORÇAMENTO 2020

Gastos		Orçamento
Fornecimentos e Serviços Externos		
Trabalhos especializados	115 000,00	
Vigilância e segurança	3 500,00	
Honorários	30 000,00	
Conservação e reparação	5 000,00	
Serviços bancários	1 000,00	
Materiais	10 000,00	
Energia e fluídos	30 000,00	
Deslocações e estadas	180 000,00	
Rendas e alugueres	20 000,00	
Comunicação	8 000,00	
Seguros	18 000,00	
Limpeza, higiene e conforto	3 000,00	
Outros serviços	<u>10 000,00</u>	
		433 500,00
Gastos com Pessoal		
Remunerações	52 000,00	
Encargos sociais e outros	<u>11 000,00</u>	
		63 000,00
Gastos de depreciação e amortização		
Ativos fixos tangíveis	<u>10 000,00</u>	
		10 000,00
Outros gastos e perdas		
Impostos	1 700,00	
Quotizações	10 000,00	
custos inerentes à atividade	90 000,00	
Outros	<u>5 000,00</u>	
		106 700,00
Gastos de Financiamento		
	<u>1 000,00</u>	
		1 000,00
TOTAL GASTOS		614 200,00

ORÇAMENTO 2020

Rendimentos		Orçamento
Proveitos Associativos		
Quotizações de filiação e inscrições	<u>40 000,00</u>	40 000,00
Rendimentos Suplementares		
Publicidade	<u>20 000,00</u>	20 000,00
Subsídios recebidos		
Estado e Outros Entes Públicos		
IPDJ - Instituto Português Desporto e Juventude	350 000,00	
Outras entidades		
Outras entidades	<u>200 000,00</u>	550 000,00
Outros rendimentos		
Outros	<u>4 200,00</u>	4 200,00
TOTAL RENDIMENTOS		614 200,00