



# PLANO DE ATIVIDADES E ORÇAMENTO 2021

Assembleia Geral | 30.nov.2020

## ÍNDICE

INTRODUÇÃO .....	3
MENSAGEM DO PRESIDENTE.....	3
DESENVOLVIMENTO DA ATIVIDADE DESPORTIVA.....	4
ORGANIZAÇÃO DOS QUADROS COMPETITIVOS NACIONAIS.....	5
Fórmula Futuro .....	5
Fórmula GT15.....	5
Barcos de Competição (T850/HR850).....	6
JetSki/Aquabikes .....	6
Radiocontrolados .....	7
Wakeboard e Ski Náutico.....	7
ESCOLAS DE MOTONÁUTICA .....	8
APETRECHAMENTO.....	8
SELEÇÕES NACIONAIS E ALTO RENDIMENTO .....	8
PROVAS INTERNACIONAIS .....	9
Aquabike .....	9
Barcos de Competição F1.....	9
Barcos de Competição F2.....	10
Radiocontrolados .....	10
Wakeboard e Ski Náutico.....	10
PROJETO NACIONAL DE DESPORTO PARA TODOS – PNDPT .....	10
PLANO NACIONAL DE ÉTICA NO DESPORTO .....	11
FORMAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS.....	11
ORÇAMENTO.....	13

# INTRODUÇÃO

## MENSAGEM DO PRESIDENTE

O planeamento da atividade desportiva para 2021 não poderia ser realista se não se levasse em conta o contexto atual em que o país e o mundo estão a viver após o surgimento da maior crise sanitária dos nossos tempos e as consequências económicas e sociais que daí surgiram e ainda vão surgir.

No ano anterior algumas das atividades propostas não se puderam realizar por questões de saúde pública, comprometendo a atividade desportiva, nomeadamente a componente internacional. A maioria das competições internacionais foram canceladas por impossibilidade dos atletas e demais agentes desportivos se puderem deslocar de uns países para outros.

Em 2021 tudo vamos fazer para inverter essa situação e temos como objetivo principal enfrentar com confiança e otimismo os novos desafios de uma nova época desportiva.

Iremos continuar a promover o crescimento sustentado da modalidade e o número de atletas e filiados nas diversas modalidades da motonáutica, com particular foco nas camadas das jovens.

Em termos de atividade desportiva a nível nacional, irá continuar-se a apostar na qualidade das diversas provas para assim poderem servir de montra da modalidade tanto para os clubes e praticantes como para os meios de comunicação social, potenciais patrocinadores e futuros praticantes.

Em 2021 a federação irá continuar a focar-se na organização de grandes eventos internacionais. A organização destes eventos assenta em elevados padrões de qualidade, modernização e com grande produção televisiva e de comunicação social.

A organização de eventos desportivos internacionais tem cada vez mais um âmbito de desenvolvimento estratégico, quer a nível de promoção das diversas disciplinas em Portugal, quer pela influência que Portugal vai conquistando nas federações internacionais.

Estas novas premissas contribuem para a melhoria significativa da afirmação da modalidade tanto a nível nacional como internacional. Aliada à excelência da organização temos tido também a brilhante prestação dos nossos atletas, que muito nos orgulha.

A formação continuará a ser uma das principais apostas para o ano de 2021. Vão continuar a realizar-se formações para assegurar a reciclagem e captação de novos agentes desportivos para darem um apoio de excelência tanto às provas nacionais como internacionais.

A aposta no desporto juvenil irá consolidar-se tanto a nível da Fórmula Futuro como da Fórmula GT15. Irá dar-se continuidade ao excelente trabalho já iniciado e que rendeu para Portugal, em 2019, duas medalhas de bronze nas classes 1 e 2 no Campeonato do Mundo como prova do trabalho desenvolvido.

Para terminar reafirmo que, no contexto atual de grande adversidade sanitária iremos continuar a trabalhar em prol da motonáutica, dos nossos atletas e demais agentes desportivos para proporcionar cada vez mais e melhores momentos de desporto para Portugal. Assim como colocar Portugal no palco dos melhores países na organização e realização de eventos desportivos.

## DESENVOLVIMENTO DA ATIVIDADE DESPORTIVA

Sempre tendo presente a situação pandémica que se vive atualmente, é intenção da direção organizar um calendário nacional respeitando todas as premissas emanadas pela DGS - Direção Geral de Saúde.

Em 2021 pretende-se continuar a apostar na qualidade da organização dos eventos nacionais. O grande objetivo é tornar o quadro competitivo e as suas provas mais apelativas para todos os agentes desportivos, assim como cativar novos praticantes e manter os atuais atletas motivados para esta prática desportiva. Para tal irá continuar-se a investir em apetrechamento da estrutura logística para as provas assim como na divulgação / comunicação das mesmas. Será feita uma forte aposta nas provas do campeonato nacional, pretendendo-se que estas assumam um protagonismo próprio, com uma forte componente de comunicação e espetáculo que possam servir de exemplo e referência para os clubes. Estas provas servirão de exemplo da modalidade tanto para os clubes e praticantes como para os meios de comunicação social, potenciais patrocinadores e futuros praticantes.

Em termos de calendário nacional é intenção da direção continuar a reestruturar as competições, apostando numa maior diversidade de formatos que cative os diferentes públicos, bem como criar animação e outros focos de interesse nas horas de stand by das competições.

Outra das apostas será a regionalização do quadro competitivo. Criar-se-ão calendários regionais que incentivem à participação de clubes e atletas das mais variadas regiões. Todas as regiões poderão disputar os seus campeonatos regionais sem sobreposição do campeonato nacional. Consideramos que esta medida é importante para a captação de novos praticantes bem como a efetividade na modalidade, ao invés de participantes ocasionais.

Para garantir o aumento de provas e como forma de mobilização dos clubes para a organização das mesmas, a FPM poderá contribuir para que estas se realizem com uma maior flexibilidade organizativa e ao mais baixo custo, de modo a que os clubes se possam dinamizar na organização das provas. Pretende-se que o desenvolvimento destas provas sejam uma fonte de receitas para os clubes.

O calendário será apresentado tendo por base, à semelhança do ano anterior, poder vir a sofrer alterações devido a situação pandémica que o mundo atravessa. A direção pretende que esta situação não invalide o campeonato nacional de nenhuma das disciplinas.

## ORGANIZAÇÃO DOS QUADROS COMPETITIVOS NACIONAIS

Os quadros competitivos são organizados por disciplina. Os calendários apresentados estão ainda sujeitos a confirmação, bem como ainda se encontram algumas provas por agendar. É intenção da Direção apresentar um calendário rico em provas e apelativo para os vários agentes desportivos envolvidos na modalidade da motonáutica.

### Fórmula Futuro

O Campeonato Nacional de Fórmula Futuro será disputado em 3 provas. Irão realizar-se 3 estágios para a Seleção Nacional. Estes estágios têm como objetivo a preparação dos atletas para os Campeonatos da Europa e do Mundo.

Data	Prova	Local
<b>Maio</b>	1ª prova Campeonato Nacional	Alpiarça
<b>Junho</b>	2ª prova Campeonato Nacional	Caldas de Aregos /Entre os Rios
<b>Junho</b>	Estágio Seleção	Caldas de Aregos /Entre os Rios
<b>Julho</b>	3ª prova Campeonato Nacional	Figueira da Foz/ Mirandela
<b>Julho</b>	Estágio Seleção	Figueira da Foz/ Mirandela
<b>Agosto</b>	Estágio Seleção	Lisboa

### Fórmula GT15

Pela primeira vez irá realizar-se o Campeonato Nacional de Fórmula GT15. Este campeonato será disputado em 3 provas a realizarem-se em vários pontos do país.

Data	Prova	Local
<b>Maio</b>	1ª prova Campeonato Nacional	Alpiarça
<b>Junho</b>	2ª prova Campeonato Nacional	Vila Velha de Rodão
<b>Setembro</b>	3ª prova Campeonato Nacional	Calda de Aregos

## Barcos de Competição (T850)

Em 2020 o Campeonato Nacional desta disciplina será disputado em 3 provas. Irá realizar-se também o Campeonato Ibérico.

Data	Prova	Local
<b>Junho</b>	1ª prova Campeonato Nacional	Vila Velha Rodão
<b>Junho</b>	1ª prova Campeonato Ibérico	Vila Velha Rodão
<b>Julho</b>	2ª prova Campeonato Nacional	Figueira da Foz
<b>Julho</b>	2ª prova Campeonato Ibérico	Figueira da Foz
<b>Setembro</b>	3ª prova Campeonato Nacional	Caldas de Aregos
<b>Setembro</b>	3ª prova Campeonato Ibérico	Caldas de Aregos

## JetSki/Aquabikes

O arranque do Campeonato Nacional de JetSki/Aquabikes terá lugar em Penafiel. Este campeonato irá disputar-se em 5 provas.

Data	Prova	Local
<b>Mai</b>	1ª prova Campeonato Nacional	Penafiel
<b>Junho</b>	2ª prova Campeonato Nacional	Funchal
<b>Junho</b>	Taça Madeira	Funchal
<b>Julho</b>	3ª prova Campeonato Nacional	Alpendurada
<b>Julho</b>	Campeonato Ibérico	Alpendurada
<b>Julho</b>	4ª prova Campeonato Nacional	Mirandela
<b>Julho</b>	Taça de Portugal	Mirandela
<b>Agosto</b>	5ª prova Campeonato Nacional	Ilha Terceira
<b>Agosto</b>	Taça Açores	Ilha Terceira

## Radiocontrolados

O Campeonato Nacional irá realizar-se em 3 provas em locais ainda a definir.

Data	Prova	Local
<b>Maio</b>	1ª prova Campeonato Nacional	a definir
<b>Junho</b>	2ª prova Campeonato Nacional	a definir
<b>Julho</b>	3ª prova Campeonato Nacional	a definir

## Wakeboard e Ski Náutico

As disciplinas de Wakeboard e Ski Náutico estão organizadas por provas de Circuito Regional (ainda a definir), Circuito Nacional e Campeonato Nacional.

Também se irão organizar eventos de promoção das disciplinas (wakejuniors, wake with girls) em datas ainda a definir.

Data	Prova	Local
<b>Junho</b>	Campeonato Nacional	Fernandaires
<b>Julho</b>	Campeonato Nacional	Coruche
<b>Julho</b>	Campeonato Nacional	Montargil
<b>Agosto</b>	Campeonato Nacional	Castelo Bode
<b>Setembro</b>	Campeonato Nacional	Castelo Bode
<b>Setembro</b>	Campeonato Nacional	Coruche
<b>Setembro</b>	Campeonato Nacional	Trizio
<b>Setembro</b>	Campeonato Nacional	Montes

## ESCOLAS DE MOTONÁUTICA

É objetivo da FPM promover o gosto pelo desporto em geral e pela motonáutica em particular. A fórmula futura tem sido, ao longo dos anos, um dos principais motores da modalidade, principalmente para angariar novos praticantes.

Este é sem dúvida um projeto fundamental para o desenvolvimento da modalidade. Os jovens precisam de ter boas experiências desportivas, a fim de promover um normal desenvolvimento psicomotor e uma educação baseadas nos valores de saúde e bem-estar.

É objetivo da FPM continuar a incentivar a criação de novas escolas de forma descentralizada de forma a captar o máximo número de jovens praticantes.

## APETRECHAMENTO

A continuação da melhoria do quadro competitivo pressupõe um investimento no apetrechamento, para assim garantir maior qualidade, dignidade e notoriedade às provas. Este apetrechamento estende-se desde equipamentos e materiais desportivos, equipamento audiovisual para controlo e promoção dos eventos e material publicitário.

Relativamente à frota automóvel estabeleceu-se uma parceria com C.Santos VP – Representante oficial da Mercedes.

## SELEÇÕES NACIONAIS E ALTO RENDIMENTO

Em 2021 pretende-se continuar a representar Portugal a nível europeu e mundial com os excelentes resultados a que os jovens sempre nos habituaram.

A Seleção Nacional de Fórmula Futuro irá para além de participar nas várias provas do Campeonato Nacional realizar 2 estágios de preparação para o Campeonato da Europa e do Mundo a realizar em Lisboa.

Em 2020 foi apresentada pela direção da FPM uma candidatura à UIM para a realização dos Campeonatos da Europa e do Mundo em Portugal. Estes campeonatos não se puderam realizar devido à pandemia do Covid-19, pelo que os mesmos transitaram para a ano de 2021.

Para os jovens atletas era importante a escolha de Portugal para a realização destes campeonatos, por um lado pelo prestígio que traria para o nosso país e por outro lado, pelo público português alargado que iriam apoiar a nossa seleção.



## PROVAS INTERNACIONAIS

Em 2021 irão realizar-se em território português várias competições internacionais nas diferentes disciplinas da motonáutica. É um prestígio para a FPM a realização destes eventos em Portugal.

A direção da FPM vai apresentar uma candidatura à UIM para a realização em Portugal do Campeonato da Europa e do Mundo de Fórmula Futuro. Este fato demonstra que as entidades internacionais confiam na organização e capacidade de liderança destas provas de interesse mundial, bem como confia nas condições naturais e infraestruturas que o nosso país oferece.

### Formula Futuro

Evento	Datas	Local
<b>Campeonato da Europa</b>	Agosto	Lisboa
<b>Campeonato do Mundo</b>	Agosto	Lisboa

### Aquabike

Evento	Datas	Local
<b>Campeonato da Europa</b>	Maio	Penafiel
<b>Campeonato do Mundo</b>	Maio	Portimão / Porto
<b>Copa Ibérica</b>	Julho	Marco de Canaveses
<b>Camp. Europa Endurance</b>	Outubro	Portimão

### Barcos de Competição F1

Evento	Datas	Local
<b>Campeonato Mundo</b>	Maio	Portimão / Porto

## Barcos de Competição F2

Evento	Datas	Local
Etapa Campeonato Mundo	Junho	Vila Velha Rodão
Etapa Campeonato Mundo	Junho	Pala

### Radiocontrolados

Calendário por definir.

### Wakeboard e Ski Náutico

Calendário por definir.

## PROJETO NACIONAL DE DESPORTO PARA TODOS – PNDPT

Com este projeto “**MOTONÁUTICA PARA TODOS**” pretende-se continuar a promover o desporto e proporcionar o acesso à modalidade a todos os que de alguma forma se tornaria difícil, nomeadamente aos jovens, pessoas com deficiência e idosos.

Vão realizar-se ao longo do ano algumas ações de iniciação/batismo de mar com o apoio de instituições de solidariedade social, para pessoas com deficiência e idosos, para sensibilizar a prática desportiva e promover a interação social. Sempre que possível estas ações irão realizar-se nos mesmos fins-de-semana em que decorrem provas do campeonato nacional, para possibilitar os jovens o convívio com praticantes com experiência.

É neste projeto que se pretende, se assim for possível e viável, iniciar a prática da modalidade por pessoas portadoras de deficiência.

Irão organizar-se alguns momentos de captação /promoção das diferentes disciplinas da motonáutica com o objetivo de captar novos atletas para a modalidade bem como para desmistificar a dificuldade de acesso à mesma.

## PLANO NACIONAL DE ÉTICA NO DESPORTO

A Ética no Desporto surge como uma estrutura moral que define alguns limites para o comportamento dos praticantes, de forma a preservar um sistema desportivo civilizado. É possível competir respeitando o adversário, reconhecendo o seu valor e competência, vendo-o como um oponente indispensável, sem o qual não existe competição. As questões relacionadas com esta temática, e mais especificamente as que dizem respeito ao espírito desportivo e à tolerância, assumem nos dias de hoje uma importância acrescida.

A FPM não está alheia a estes valores e como tal vai continuar a organizar várias ações de sensibilização nomeadamente junto das camadas mais jovens no sentido de contribuir para um desenvolvimento global e harmonioso.

Este projeto irá também decorrer em consonância com o projeto do Desporto para todos e com a organização dos quadros nacionais.

## FORMAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS

A Formação de Recursos Humanos assenta fundamentalmente na formação dos vários agentes desportivos, nomeadamente treinadores, comissários, juizes e atletas.

Relativamente aos **treinadores**, existem apenas referenciais para treinadores de grau I e II de barcos. Estes referenciais nunca foram postos em prática. O objetivo é alterar este paradigma, deixando de ser treinador de uma disciplina para passar a ser Treinador de Motonáutica. Em 2020 não foi possível elaborar os novos referenciais, pelo que irão ser desenvolvidos novos referenciais e conteúdos de formação específica para o curso de Treinador de Motonáutica Grau I. Depois de devidamente aprovados pelo Instituto Português do Desporto e Juventude irá lecionar-se o primeiro curso de treinadores Grau I de Motonáutica. O curso de treinador contempla 3 componentes distintas: componente geral, componente específica e componente de formação em exercício (estágio). A primeira componente é comum a todos os cursos de treinadores. Pretende-se fazer uma parceria com uma entidade credenciada para que os interessados possam realizar esta componente em regime presencial ou por e-learning. A segunda componente é realizada pela FPM em contexto de sala de aula. O estágio decorre durante uma época desportiva. Só depois de obter a aprovação nas 3 componentes é que é emitido o Título Profissional de Treinador de Motonáutica.

Em simultâneo irão lecionar-se cursos de **comissários e juizes** para as várias disciplinas, uma vez que cada uma delas têm características e regras muito próprias. Estes cursos têm também uma componente

prática muito importante. Todas as provas dos Campeonatos Nacionais serão palco de ações de formação em ambiente real.

A **formação contínua** continuará a ter a sua importância, nomeadamente com temas como primeiros socorros, resgate aquático, segurança contra incêndios, atualização de regulamentos.

Pretende-se igualmente fazer uma parceria com uma escola credenciada para a obtenção de cartas de marinheiro e de patrão de costa.

## ORÇAMENTO 2021

<b>Gastos</b>		<b>Orçamento</b>
<b>Fornecimentos e Serviços Externos</b>		
Trabalhos especializados	110 000,00	
Vigilância e segurança	4 000,00	
Honorários	35 000,00	
Conservação e reparação	6 000,00	
Serviços bancários	1 000,00	
Materiais	8 000,00	
Energia e fluídos	30 000,00	
Apoio provas nac/intern, Desloc. e estadas	170 000,00	
Rendas e alugueres	25 000,00	
Comunicação	10 000,00	
Seguros	18 000,00	
Limpeza, higiene e conforto	3 000,00	
Outros serviços	<u>8 000,00</u>	
		428 000,00
<b>Gastos com Pessoal</b>		
Remunerações	52 000,00	
Encargos sociais e outros	<u>12 000,00</u>	
		64 000,00
<b>Gastos de depreciação e amortização</b>		
Ativos fixos tangíveis	<u>20 000,00</u>	
		20 000,00
<b>Outros gastos e perdas</b>		
Impostos	1 700,00	
Quotizações	10 000,00	
Custos inerentes à atividade	90 000,00	
Outros	<u>4 000,00</u>	
		105 700,00
<b>Gastos de Financiamento</b>		
	<u>1 000,00</u>	
		1 000,00
<b>TOTAL GASTOS</b>		<b>618 700,00</b>

## ORÇAMENTO 2021

<b>Rendimentos</b>		<b>Orçamento</b>
<b>Proveitos Associativos</b>		
Quotizações de filiação e inscrições	<u>55 000,00</u>	55 000,00
<b>Rendimentos Suplementares</b>		
Publicidade	<u>20 000,00</u>	20 000,00
<b>Subsídios recebidos</b>		
<b>Estado e Outros Entes Públicos</b>		
IPDJ - Instituto Português Desporto e Juventude	300 000,00	
<b>Outras entidades</b>		
Outras entidades	<u>240 000,00</u>	540 000,00
<b>Outros rendimentos</b>		
Outros	<u>3 700,00</u>	3 700,00
<b>TOTAL RENDIMENTOS</b>		<b>618 700,00</b>