



PLANO DE ATIVIDADES E ORÇAMENTO 2022

Assembleia Geral | 15.nov.2021

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	3
MENSAGEM DO PRESIDENTE	3
DESENVOLVIMENTO DA ATIVIDADE DESPORTIVA.....	4
ORGANIZAÇÃO DOS QUADROS COMPETITIVOS NACIONAIS.....	5
Fórmula Futuro	5
Fórmula GT15.....	5
Barcos de Competição (T850/HR850).....	6
JetSki/Aquabikes	6
Radiocontrolados	6
Wakeboard e Ski Náutico	7
ESCOLAS DE MOTONÁUTICA	8
APETRECHAMENTO.....	8
SELEÇÕES NACIONAIS E ALTO RENDIMENTO	8
PROVAS INTERNACIONAIS	9
Aquabike	9
Barcos de Competição F1.....	9
Barcos de Competição F2.....	10
Radiocontrolados	10
Wakeboard e Ski Náutico.....	10
PROJETO NACIONAL DE DESPORTO PARA TODOS – PNDPT	10
PLANO NACIONAL DE ÉTICA NO DESPORTO	11
FORMAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS.....	11
ORÇAMENTO.....	13

INTRODUÇÃO

MENSAGEM DO PRESIDENTE

À semelhança do ano anterior o planeamento da atividade desportiva para 2022 terá em linha de conta o contexto pós pandémico que o país e o mundo atravessam decorrente do surgimento da maior crise sanitária dos nossos tempos e as consequências económicas e sociais que daí surgiram e ainda vão surgir.

É objetivo da Direção continuar a promover o crescimento sustentado da modalidade e o número de atletas e filiados nas diversas modalidades da motonáutica, com particular foco nas camadas das jovens.

Em termos de atividade desportiva a nível nacional, irá continuar-se a apostar na qualidade das diversas provas para assim poderem servir de montra da modalidade tanto para os clubes e praticantes como para os meios de comunicação social, potenciais patrocinadores e futuros praticantes.

Em 2022 a federação irá continuar a focar-se na organização de grandes eventos internacionais. A organização destes eventos assenta em elevados padrões de qualidade, modernização e com grande produção televisiva e de comunicação social.

A organização de eventos desportivos internacionais tem cada vez mais um âmbito de desenvolvimento estratégico, quer a nível de promoção das diversas disciplinas em Portugal, quer pela influência que Portugal vai conquistando nas federações internacionais.

Estas novas premissas contribuem para a melhoria significativa da afirmação da modalidade tanto a nível nacional como internacional. Aliada à excelência da organização temos tido também a brilhante prestação dos nossos atletas, que muito nos orgulha.

A formação continuará a ser uma das principais apostas para o ano de 2022. Vão continuar a realizar-se formações para assegurar a reciclagem e captação de novos agentes desportivos para darem um apoio de excelência tanto às provas nacionais como internacionais.

No desporto juvenil irá dar-se continuidade ao excelente trabalho já iniciado e que rendeu para Portugal, em 2019, duas medalhas de bronze nas classes 1 e 2 no Campeonato do Mundo de Fórmula Futuro, como prova do trabalho desenvolvido. Se estiverem reunidas condições sanitárias este ano serão finalmente realizados os Campeonatos de Europa e do Mundo em Portugal.

Para terminar reitero que iremos continuar a trabalhar em prol da motonáutica, dos nossos atletas e demais agentes desportivos para proporcionar cada vez mais e melhores momentos de desporto para Portugal. Assim como colocar Portugal no palco dos melhores países na organização e realização de eventos desportivos.

DESENVOLVIMENTO DA ATIVIDADE DESPORTIVA

Em 2022 pretende-se continuar a apostar na qualidade da organização dos eventos nacionais. Tendo presente a situação pós pandémica que se vive, é intenção da Direção organizar um calendário nacional respeitando todas as premissas emanadas pela DGS – Direção Geral de Saúde. O grande objetivo é tornar o quadro competitivo e as suas provas mais apelativas para todos os agentes desportivos, assim como cativar novos praticantes e manter os atuais atletas motivados para esta prática desportiva. Para tal irá continuar-se a investir em apetrechamento da estrutura logística para as provas assim como na divulgação/comunicação das mesmas. Será feita uma forte aposta nas provas do campeonato nacional, pretendendo-se que estas assumam um protagonismo próprio, com uma forte componente de comunicação e espetáculo que possam servir de exemplo e referência para os clubes. Estas provas servirão de exemplo da modalidade tanto para os clubes e praticantes como para os meios de comunicação social, potenciais patrocinadores e futuros praticantes.

Em termos de calendário nacional é intenção da direção continuar a reestruturar as competições, apostando numa maior diversidade de formatos que cativem os diferentes públicos, bem como criar animação e outros focos de interesse nas horas de stand by das competições.

Outra das apostas será a regionalização do quadro competitivo. Criar-se-ão calendários regionais que incentivem à participação de clubes e atletas das mais variadas regiões. Todas as regiões poderão disputar os seus campeonatos regionais sem sobreposição do campeonato nacional. Consideramos que esta medida é importante para a captação de novos praticantes bem como a efetividade na modalidade, ao invés de participantes ocasionais.

Para garantir o aumento de provas e como forma de mobilização dos clubes para a organização das mesmas, a FPM poderá contribuir para que estas se realizem com uma maior flexibilidade organizativa e ao mais baixo custo, de modo a que os clubes se possam dinamizar na organização das provas. Pretende-se que o desenvolvimento destas provas sejam uma fonte de receitas para os clubes.

ORGANIZAÇÃO DOS QUADROS COMPETITIVOS NACIONAIS

Os quadros competitivos são organizados por disciplina. Os calendários apresentados estão ainda sujeitos a confirmação, bem como ainda se encontram algumas provas por agendar. É intenção da Direção apresentar um calendário apelativo para os vários agentes desportivos envolvidos na modalidade da motonáutica.

Fórmula Futuro

O Campeonato Nacional de Fórmula Futuro será disputado em 3 provas. Irão realizar-se 2 estágios para a Seleção Nacional. Estes estágios têm como objetivo a preparação dos atletas para os Campeonatos da Europa e do Mundo.

Em simultâneo com estas provas irão realizar-se várias ações de captação de novos talentos.

Data	Prova	Local
Março	1ª prova Campeonato Nacional	Zona Norte
Abril	2ª prova Campeonato Nacional	Zona Centro
Maio	3ª prova Campeonato Nacional	Zona Sul
Junho	Preparação Seleção Nacional	Ortiga / Mação
Julho	Estágio Seleção Nacional	Vila Velha de Rodão
Agosto	Estágio Seleção Nacional	Vila Velha de Rodão

Fórmula GT15

O Campeonato Nacional será disputado em 3 provas a realizarem-se em vários pontos do país.

Data	Prova	Local
Março	1ª prova Campeonato Nacional	Zona Norte
Abril	2ª prova Campeonato Nacional	Zona Centro
Maio	3ª prova Campeonato Nacional	Zona Sul

Barcos de Competição (T850)

O Campeonato Nacional desta disciplina será disputado em 3 provas.

Data	Prova	Local
Maio	1ª prova Campeonato Nacional	Vila Velha de Rodão
Junho	2ª prova Campeonato Nacional	Idanha a Nova
Setembro	3ª prova Campeonato Nacional	Valada

JetSki/Aquabikes

Este campeonato irá disputar-se em 6 provas e terá o seu arranque em Pinhão.

Data	Prova	Local
Março	1ª prova Campeonato Nacional	Pinhão
Abril	2ª prova Campeonato Nacional	Trafaria
Maio	3ª prova Campeonato Nacional	Gondomar
Junho	4ª prova Campeonato Nacional	Figueira da Foz
Setembro	5ª prova Campeonato Nacional	Régua
Outubro	6ª prova Campeonato Nacional	Vila Velha de Rodão

Radiocontrolados

O Campeonato Nacional irá realizar-se em 3 provas em locais ainda a definir.

Data	Prova	Local
Maio	1ª prova Campeonato Nacional	a definir
Junho	2ª prova Campeonato Nacional	a definir
Julho	3ª prova Campeonato Nacional	a definir

Wakeboard e Ski Náutico

As disciplinas de Wakeboard e Ski Náutico estão organizadas por várias provas que todas elas contribuem para o apuramento do campeão nacional.

Data	Prova	Local
Wakeboard Barco		
Julho	Campeonato nacional	Montargil
Setembro	Campeonato nacional	Castelo de Bode
Wakeboard Cable		
Junho	Campeonato nacional	Porto / Nautispot Santo Estevão
Julho	Campeonato nacional	Castelo de Bode
Setembro	Campeonato nacional	Algarve
Wakeboard Surf Barco		
Setembro	Campeonato nacional	Castelo de Bode
Ski Náutico		
Junho	Campeonato nacional	Coruche
Junho	Campeonato nacional	Castelo de Bode
Julho	Campeonato nacional	Montargil
Setembro	Campeonato nacional	Castelo de Bode
Setembro	Campeonato nacional	Coruche

ESCOLAS DE MOTONÁUTICA

É objetivo da FPM promover o gosto pelo desporto em geral e pela motonáutica em particular. A Fórmula Futura tem sido, ao longo dos anos, um dos principais motores da modalidade, principalmente para angariar novos praticantes.

Este é sem dúvida um projeto fundamental para o desenvolvimento da modalidade. Os jovens precisam de ter boas experiências desportivas, a fim de promover um normal desenvolvimento psicomotor e uma educação baseadas nos valores de saúde e bem-estar.

É objetivo da FPM continuar a incentivar a criação de novas escolas de forma descentralizada de forma a captar o máximo número de jovens praticantes.

APETRECHAMENTO

A continuação da melhoria do quadro competitivo pressupõe um investimento no apetrechamento, para assim garantir maior qualidade, dignidade e notoriedade às provas. Este apetrechamento estende-se desde equipamentos e materiais desportivos, equipamento audiovisual para controlo e promoção dos eventos e material publicitário.

No ano de 2022 o investimento principal será ao nível da aquisição de 10 barcos para a Fórmula Futuro, 2 jetskis para as escolas, 3 motores para os barcos GT15 e 4 barcos novos T850.

Relativamente à frota automóvel continua a parceria com C.Santos VP – Representante oficial da Mercedes.

SELEÇÕES NACIONAIS E ALTO RENDIMENTO

Em 2022 pretende-se continuar a representar Portugal a nível europeu e mundial com os excelentes resultados a que os jovens atletas sempre nos habituaram.

A Seleção Nacional de Fórmula Futuro irá para além de participar nas várias provas do Campeonato Nacional realizar 2 estágios de preparação para o Campeonato da Europa e do Mundo a realizar em Lisboa.

Em 2020 foi apresentada pela direção da FPM uma candidatura à UIM para a realização dos Campeonatos da Europa e do Mundo em Portugal. Estes campeonatos não se puderam realizar devido à pandemia do Covid-19, pelo que os mesmos transitaram para a ano de 2022.

Para os jovens atletas era importante a escolha de Portugal para a realização destes campeonatos, por um lado pelo prestígio que traria para o nosso país e por outro lado, pelo público português alargado que iriam apoiar a nossa seleção.

PROVAS INTERNACIONAIS

Em 2022 irão realizar-se em território português várias competições internacionais nas diferentes disciplinas da motonáutica. É um prestígio para a FPM a realização destes eventos em Portugal.

A Direção da FPM apresentou várias candidaturas à UIM para a realização em Portugal diversos eventos internacionais das várias disciplinas da motonáutica. Este fato demonstra que as entidades internacionais confiam na organização e capacidade de liderança destas provas de interesse mundial, bem como confia nas condições naturais e infraestruturas que o nosso país oferece.

Fórmula Futuro

Evento	Datas	Local
Campeonato da Europa	Agosto	Lisboa
Campeonato do Mundo	Agosto	Lisboa

Aquabike

Evento	Datas	Local
Campeonato da Europa Endurance	Março	Portimão
Taça Ibérica Circuito e Endurance	Abril	Trafaria
Campeonato Europa Circuito	Maio	Penafiel

Barcos de Competição F1

Evento	Datas	Local
Campeonato do Mundo	a definir	Figueira Foz

Barcos de Competição F2

Evento	Datas	Local
Campeonato do Mundo	Junho	Baião
Campeonato do Mundo	Junho	V.V.Rodão

FreeRide

Evento	Prova	Local
Campeonato do Mundo	Maior	Praia Areia Branca

Radiocontrolados

Calendário por definir.

Wakeboard e Ski Náutico

Calendário por definir.

PROJETO NACIONAL DE DESPORTO PARA TODOS – PNDPT

Com este projeto “**MOTONÁUTICA PARA TODOS**” e à semelhança dos anos anteriores, pretende-se continuar a promover o desporto e proporcionar o acesso à modalidade a todos os que de alguma forma se tornaria difícil, nomeadamente aos jovens, pessoas com deficiência e idosos.

Vão realizar-se ao longo do ano algumas ações de iniciação/batismo de mar com o apoio de instituições de solidariedade social, para pessoas com deficiência e idosos, para sensibilizar a prática desportiva e promover a interação social. Sempre que possível estas ações irão realizar-se nos mesmos fins-de-semana em que decorrem provas do campeonato nacional, para possibilitar os jovens o convívio com praticantes com experiência.

É neste projeto que se pretende, se assim for possível e viável, iniciar a prática da modalidade por pessoas portadoras de deficiência.

Irão organizar-se alguns momentos de captação /promoção das diferentes disciplinas da motonáutica com o objetivo de captar novos atletas para a modalidade bem como para desmistificar a dificuldade de acesso à mesma.

PLANO NACIONAL DE ÉTICA NO DESPORTO

A Ética no Desporto surge como uma estrutura moral que define alguns limites para o comportamento dos praticantes, de forma a preservar um sistema desportivo civilizado. É possível competir respeitando o adversário, reconhecendo o seu valor e competência, vendo-o como um oponente indispensável, sem o qual não existe competição. As questões relacionadas com esta temática, e mais especificamente as que dizem respeito ao espírito desportivo e à tolerância, assumem nos dias de hoje uma importância acrescida.

A FPM não está alheia a estes valores e como tal vai continuar a organizar várias ações de sensibilização nomeadamente junto das camadas mais jovens no sentido de contribuir para um desenvolvimento global e harmonioso.

Este projeto irá também decorrer em consonância com o projeto do Desporto para todos e com a organização dos quadros nacionais.

FORMAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS

A Formação de Recursos Humanos assenta fundamentalmente na formação dos vários agentes desportivos, nomeadamente treinadores, comissários, juizes e atletas.

Relativamente aos **treinadores**, existem apenas referenciais para treinadores de grau I e II de barcos. Estes referenciais nunca foram postos em prática. O objetivo é alterar este paradigma, deixando de ser treinador de uma disciplina para passar a ser Treinador de Motonáutica. Em 2021 não foi possível elaborar os novos referenciais, pelo que irão ser desenvolvidos novos referenciais e conteúdos de formação específica para o curso de Treinador de Motonáutica Grau I. Depois de devidamente aprovados pelo Instituto Português do Desporto e Juventude irá lecionar-se o primeiro curso de treinadores Grau I de Motonáutica. O curso de treinador contempla 3 componentes distintas: componente geral, componente específica e componente de formação em exercício (estágio). A primeira componente é comum a todos os cursos de treinadores. Pretende-se fazer uma parceria com uma entidade credenciada para que os interessados possam realizar

esta componente em regime presencial ou por e-learning. A segunda componente é realizada pela FPM em contexto de sala de aula. O estágio decorre durante uma época desportiva. Só depois de obter a aprovação nas 3 componentes é que é emitido o Título Profissional de Treinador de Motonáutica.

Em simultâneo irão lecionar-se cursos de **comissários e juizes** para as várias disciplinas, uma vez que cada uma delas têm características e regras muito próprias. Estes cursos têm também uma componente prática muito importante. Todas as provas dos Campeonatos Nacionais serão palco de ações de formação em ambiente real.

A **formação contínua** continuará a ter a sua importância, nomeadamente com temas como primeiros socorros, resgate aquático, segurança contra incêndios, atualização de regulamentos.

Pretende-se igualmente fazer uma parceria com uma escola credenciada para a obtenção de cartas de marinheiro e de patrão de costa.

ORÇAMENTO 2022

Gastos		Orçamento
Fornecimentos e Serviços Externos		
Trabalhos especializados	110 000,00	
Vigilância e segurança	4 000,00	
Honorários	35 000,00	
Conservação e reparação	12 000,00	
Serviços bancários	1 500,00	
Materiais	8 000,00	
Energia e fluídos	30 000,00	
Deslocações e estadas	150 000,00	
Rendas e alugueres	25 000,00	
Comunicação	15 000,00	
Seguros	18 000,00	
Limpeza, higiene e conforto	3 500,00	
Outros serviços	<u>8 000,00</u>	
		420 000,00
Gastos com Pessoal		
Remunerações	52 500,00	
Encargos sociais e outros	<u>12 000,00</u>	
		64 500,00
Gastos de depreciação e amortização		
Ativos fixos tangíveis	<u>20 000,00</u>	
		20 000,00
Outros gastos e perdas		
Impostos	2 000,00	
Quotizações	10 000,00	
custos inerentes à actividade	98 000,00	
Outros	<u>5 000,00</u>	
		115 000,00
Gastos de Financiamento		
	<u>1 000,00</u>	
		1 000,00
TOTAL GASTOS		620 500,00

ORÇAMENTO 2022

Rendimentos		Orçamento
Proveitos Associativos		
Quotizações de filiação e inscrições	<u>40 000,00</u>	40 000,00
Rendimentos Suplementares		
Publicidade	<u>15 000,00</u>	15 000,00
Subsídios recebidos		
Estado e Outros Entes Públicos		
IPDJ - Instituto Português Desporto e Juventude	330 000,00	
Outras entidades		
Outras entidades	<u>230 000,00</u>	560 000,00
Outros rendimentos		
Outros	<u>5 500,00</u>	5 500,00
TOTAL RENDIMENTOS		620 500,00