PLANO DE ATIVIDADES E ORÇAMENTO 2024

Assembleia Geral | 18.nov.2023

ÍNDICE

INTRODUÇÃO 3
MENSAGEM DO PRESIDENTE 3
DESENVOLVIMENTO DA ATIVIDADE DESPORTIVA 4
ORGANIZAÇÃO DOS QUADROS COMPETITIVOS NACIONAIS 5
Fórmula Futuro 5
Fórmula GT15 5
Barcos de Competição (T850/HR850) 6
JetSki/Aquabikes 6
Radiocontrolados 6
Wakeboard e Ski Náutico 7
ESCOLAS DE MOTONÁUTICA 8
APETRECHAMENTO 8
SELEÇÕES NACIONAIS E ALTO RENDIMENTO 8
PROVAS INTERNACIONAIS 9
Aquabike 9
Barcos de Competição F1 9
Barcos de Competição F2 10
Radiocontrolados 10
Wakeboard e Ski Náutico 10
PROJETO NACIONAL DE DESPORTO PARA TODOS – PNDPT 10
PLANO NACIONAL DE ÉTICA NO DESPORTO 11
FORMAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS 11
ORÇAMENTO 13

INTRODUÇÃO

MENSAGEM DO PRESIDENTE

O objetivo desta direção será ao longo do ano de 2024 proporcionar a dinâmica de trabalho, com o mesmo esforço e ambição realizado até aqui, tendo sempre como suporte uma gestão inteligente dos recursos humanos e materiais.

Temos como objetivo continuar a promover o crescimento sustentado da modalidade bem como o número de atletas e filiados nas diversas modalidades da motonáutica, com particular foco nas camadas jovens.

A nível nacional continuaremos a apostar na qualidade das diversas provas para que assim possamos servir de montra da modalidade tanto para os clubes e praticantes, como para os meios de comunicação social, potenciais patrocinadores e futuros praticantes.

Em 2024 o foco da Federação continuará a ser a organização dos grandes eventos internacionais. A organização destes eventos assenta em elevados padrões de qualidade e modernização. O destaque televisivo e da comunicação social que a modalidade começa a ter, como podemos observar nos mais diversos meios de comunicação social, fizeram das provas noticia nas capas de jornais nacionais e regionais.

A organização de eventos desportivos internacionais têm cada vez o objetivo de desenvolvimento estratégico, quer a nível de promoção das diversas disciplinas em Portugal, quer pela influência que Portugal vai conquistando nas federações internacionais, como podemos observar pelo número de participantes inscritos nestas provas durante o ano de 2023.

A formação continuará a ser uma das principais apostas para o ano de 2024. Continuaremos a realizar formações para assegurar a captação de novos agentes desportivos por forma a continuarmos e procurarmos a excelência quer nas provas nacionais quer nas provas internacionais.

Para terminar reitero o esforço e dedicação da nossa parte em prol da motonáutica, dos nossos atletas e demais agentes desportivos para proporcionar cada vez mais e melhores momentos de desporto para Portugal. Desta forma conseguir colocar Portugal no palco dos melhores países na organização e realização deste tipo de eventos desportivos.

DESENVOLVIMENTO DA ATIVIDADE DESPORTIVA

O grande objetivo é tornar o quadro competitivo e as suas provas mais apelativas para todos os agentes desportivos. Assim pretendemos cativar novos praticantes e manter os atuais atletas motivados para esta prática desportiva. Para tal, continuaremos a investir na organização das provas, a nível da logística e meios necessários à sua realização, bem como a nível da divulgação/comunicação. A nível nacional pretendemos que as provas assumam um protagonismo próprio, com uma forte componente de comunicação e espetáculo para que possam servir de exemplo e referência para os clubes e atrair cada vez mais espetadores e publico, dinamizando assim a região onde as mesmas são realizadas.

Em termos de calendário nacional é intenção da direção continuar a restruturar as competições, apostando numa maior diversidade de formatos que cative os diferentes públicos, bem como criar animação e outros focos de interesse nas horas de stand by das competições.

Outra das apostas será a regionalização do quadro competitivo. Criar-se-ão calendários regionais que incentivem à participação de clubes e atletas das mais variadas regiões. Todas as regiões poderão disputar os seus campeonatos regionais sem sobreposição do campeonato nacional. Consideramos que esta medida é importante para a captação de novos praticantes bem como a efetividade na modalidade, ao invés de participantes ocasionais.

Continuaremos a trabalhar enquanto Federação para garantir o aumento da quantidade de provas a realizar e com a preocupação de contenção de gastos de forma a dinamizar a modalidade e tornar mais atrativa a participação nas provas para os diversos clubes e participantes.

ORGANIZAÇÃO DOS QUADROS COMPETITIVOS NACIONAIS

Os quadros competitivos são organizados por disciplina. Os calendários apresentados estão ainda sujeitos a confirmação, e algumas provas estão ainda em fase de agendamento. É intenção da Direção apresentar um calendário apelativo para os vários agentes desportivos envolvidos na modalidade da motonáutica.

Fórmula Futuro

O Campeonato Nacional de Fórmula Futuro será disputado em 3 provas. Irão realizar-se 2 estágios para a Seleção Nacional. Estes estágios têm como objetivo a preparação dos atletas para os Campeonatos da Europa e do Mundo.

Em simultâneo com estas provas irão realizar-se várias ações de captação de novos talentos.

Fórmula GT15

O Campeonato Nacional será disputado em 3 provas a realizarem-se em vários pontos do país.

Data	Prova	Local
Abril	1ª prova Campeonato Nacional	Zona Norte
Maio	2ª prova Campeonato Nacional	Zona Centro
Junho	3ª prova Campeonato Nacional	Zona Sul

Barcos de Competição (T850)

O Campeonato Nacional desta disciplina será disputado em 3 provas.

Data	Prova	Local
Maio	1ª prova Campeonato Nacional	Vila Velha de Rodão
Junho	2ª prova Campeonato Nacional	Idanha a Nova
Setembro	3ª prova Campeonato Nacional	Valada

JetSki/Aquabikes

Este campeonato irá disputar-se em 6 provas e terá o seu arranque em Pinhão.

Data	Prova	Local
Março	1ª prova Campeonato Nacional	Luzim
Abril	2ª prova Campeonato Nacional	Marco de Canaveses
Junho	3ª prova Campeonato Nacional	Entre-os-Rios
Outubro	4ª prova Campeonato Nacional	Praia de Mira
Setembro	5ª prova Campeonato Nacional	Régua
Outubro	6ª prova Campeonato Nacional	Vila Velha de Rodão

Radiocontrolados

O Campeonato Nacional irá realizar-se um 3 provas em locais ainda a definir.

Data	Prova	Local
Maio	1ª prova Campeonato Nacional	a definir
Junho	2ª prova Campeonato Nacional	a definir
Julho	3ª prova Campeonato Nacional	a definir

Wakeboard e Ski Náutico

As disciplinas de Wakeboard e Ski Náutico estão organizadas por várias provas que todas elas contribuem para o apuramento do campeão nacional.

Data	Prova	Local
Wakeboard Barco		
Julho	Campeonato nacional	Montargil
Setembro	Campeonato nacional	Castelo de Bode
Wakeboard Cable		
Junho	Campeonato nacional	Porto / Nautispot Santo Estevão
Julho	Campeonato nacional	Castelo de Bode
Setembro	Campeonato nacional	Algarve
Wakeboard Surf Barco		
Setembro	Campeonato nacional	Castelo de Bode
Ski Náutico		
Junho	Campeonato nacional	Montargil
Junho	Campeonato nacional	Castelo de Bode
Julho	Campeonato nacional	Coruche
Setembro	Campeonato nacional	Castelo de Bode
Setembro	Campeonato nacional	Coruche

ESCOLAS DE MOTONÁUTICA

É objetivo da FPM promover o gosto pelo desporto em geral e pela motonáutica em particular. A Fórmula Futura tem sido ao longo dos anos um dos principais motores da modalidade, principalmente como forma de angariar novos praticantes.

Este é sem dúvida um projeto fundamental para o desenvolvimento da modalidade. A importância do desporto é cada vez mais fundamental para o desenvolvimento das crianças e jovens e constitui uma fator fundamental para a qualidade e estilo de vida dos jovens.

É objetivo da FPM continuar a incentivar a criação de novas escolas de forma descentralizada para que desta forma possa captar o número máximo de jovens praticantes.

APETRECHAMENTO

A continuação da melhoria do quadro competitivo pressupõe um investimento em toda a logística e assim garantir maior qualidade, dignidade e notoriedade às provas. Este investimento logístico está relacionado com equipamentos e materiais desportivos, equipamento audiovisual para controlo e promoção dos eventos e material publicitário.

No ano de 2024 o investimento principal será ao nível da aquisição de 10 barcos para a Fórmula Futuro, 2 jetskis para as escolas, 3 motores para os barcos GT15 e 4 barcos novos T850.

Relativamente à frota automóvel continua a parceria com C.Santos VP – Representante oficial da Mercedes.

SELEÇÕES NACIONAIS E ALTO RENDIMENTO

Em 2024 pretendemos continuar a representar Portugal a nível europeu e mundial com os excelentes resultados a que os jovens atletas sempre nos habituaram.

Para os jovens atletas e para nós é importante a escolha de Portugal para a realização destes campeonatos, quer pelo prestígio que traz ao nosso país quer pelo apoio cada vez maior do publico português à prática deste tipo de modalidades.

PROVAS INTERNACIONAIS

Em 2024 irão realizar-se em território português várias competições internacionais nas diferentes disciplinas da motonáutica. É um prestígio para a FPM a realização destes eventos em Portugal.

A Direção da FPM apresentou várias candidaturas à UIM para a realização em Portugal de diversos eventos internacionais nas mais diversas modalidades da motonáutica. Este fato demonstra por um lado confiança na capacidade de organização e liderança destas provas de interesse mundial, bem como nas condições naturais e infraestruturas que o nosso país tem para oferecer.

Fórmula Futuro

Evento	Datas	Local
Campeonato da Europa	Agosto	Entre-os-Rios
Campeonato do Mundo	Agosto	Figueira da Foz

Aquabike

Evento	Datas	Local
Campeonato da Europa Endurance	Março	Vila do Conde
Taça Ibérica Circuito e Endurance	Abril	Marco de Canaveses
Campeonato Europa Circuito	Maio	Entre-os-Rios

.

Barcos de Competição F1

Evento	Datas	Local
Campeonato do Mundo	a definir	Viana do Castelo

Barcos de Competição F2

Evento	Datas	Local
Campeonato do Mundo	Junho	Régua/lamego
Campeonato do Mundo	Junho	V.V.Rodão

T850

Evento	Prova	Local
Copa Ibérica Powerboat	Outubro	Praia de Mira

FreeRide

Evento	Prova	Local
Campeonato do Mundo	Maio	A defenir

Radiocontrolados

Calendário por definir.

Wakeboard e Ski Náutico

Calendário por definir.

PROJETO NACIONAL DE DESPORTO PARA TODOS – PNDPT

Com este projeto "**MOTONÁUTICA PARA TODOS**" e à semelhança dos anos anteriores, pretende-se continuar a promover o desporto e proporcionar o acesso à modalidade a todos, nomeadamente aos jovens, pessoas com deficiência e idosos, a quem seria difícil o acesso de outra forma

Pretendemos realizar ao longo do ano algumas ações de iniciação/batismo de mar com o apoio de instituições de solidariedade social, para pessoas com deficiência e idosos, para sensibilizar a prática desportiva e promover a interação social. Sempre que possível estas ações irão realizar-se nos mesmos fins-de-semana em que decorrem provas do campeonato nacional, para possibilitar os jovens o convívio com praticantes com experiência.

É neste projeto que se pretende, se assim for possível e viável, iniciar a prática da modalidade por pessoas portadoras de deficiência.

Irão organizar-se alguns momentos de captação /promoção das diferentes disciplinas da motonáutica com o objetivo de captar novos atletas para a modalidade bem como para desmistificar a dificuldade de acesso à mesma.

PLANO NACIONAL DE ÉTICA NO DESPORTO

A Ética no Desporto surge como uma estrutura moral que define alguns limites para o comportamento dos praticantes de forma a preservar um sistema desportivo civilizado. É possível competir respeitando o adversário, reconhecendo o seu valor e competência, vendo-o como um componente indispensável, sem o qual não existe competição. As questões relacionadas com esta temática e mais especificamente as que dizem respeito ao espírito desportivo e à tolerância, assumem nos dias de hoje uma importância acrescida.

A FPM não está alheia a estes valores e como tal vai continuar a organizar várias ações de sensibilização, nomeadamente junto das camadas mais jovens, no sentido de contribuir para um desenvolvimento global e harmonioso.

Este projeto irá também decorrer em consonância com o projeto do Desporto para todos e com a organização dos quadros nacionais.

FORMAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS

A Formação de Recursos Humanos assenta fundamentalmente na formação dos vários agentes desportivos, nomeadamente treinadores, comissários, juízes e atletas.

Relativamente aos **treinadores**, existem apenas referenciais para treinadores de grau I e II de barcos. Estes referenciais nunca foram postos em prática. O objetivo é alterar este paradigma, deixando de ser treinador de uma disciplina para passar a ser Treinador de Motonáutica.

Em simultâneo irão lecionar-se cursos de **comissários e juízes** para as várias disciplinas, uma vez que cada uma delas têm características e regras muito próprias. Estes cursos têm também uma componente prática muito importante. Todas as provas dos Campeonatos Nacionais serão palco de ações de formação em ambiente real.

A **formação contínua** continuará a ter a sua importância, nomeadamente com temas como primeiros socorros, resgate aquático, segurança contra incêndios, atualização de regulamentos.

Pretende-se igualmente fazer uma parceria com uma escola credenciada para a obtenção de cartas de marinheiro e de patrão de costa.

ORÇAMENTO 2024

Gastos		Orçamento
Fornecimentos e Serviços Externos		
Trabalhos especializados	136 050,00	
Vigilância e segurança	3 000,00	
Honorários	35 000,00	
Conservação e reparação	13 000,00	
Serviços bancários	1 900,00	
Materiais	5 500,00	
Energia e fluídos	22 050,00	
Deslocações e estadas	150 000,00	
Rendas e alugueres	22 000,00	
Comunicação	12 000,00	
Seguros	18 000,00	
Limpeza, higiene e conforto	4 500,00	
Outros serviços	9 000,00	
		432 000,00
Gastos com Pessoal		
Remunerações	51 000,00	
Encargos sociais e outros	12 050,00	63 050,00
Gastos de depreciação e amortização		
Ativos fixos tangíveis	20 000,00	
		20 000,00
Outros gastos e perdas		
Impostos	4 000,00	
Quotizações	10 000,00	
custos inerentes à atividade	89 000,00	
Outros	7 000,00	
		110 000,00
Gastos de Financiamento	1 000,00	
		1 000,00
	TOTAL GASTOS	**626 050,00**

ORÇAMENTO 2024

Rendimentos		Orçamento
Proveitos Associativos		
Quotizações de filiação e inscrições	50 000,00	
		50 000,00
Rendimentos Suplementares		
Publicidade	15 000,00	
		15 000,00
Subsídios recebidos		
Estado e Outros Entes Publicos		
IPDJ - Instituto Português Desporto e Juventude	340 000,00	
Outras entidades		
Outras entidades	196 500,00	
		536 500,00
Outros rendimentos		
Outros	24 550,00	
		24 550,00
	TOTAL RENDIMENTOS	**626 050,00**

470 500,00